

## Wateringse Veld



In Wateringse Veld zijn sinds het verschijnen van de laatste nieuwsbrief weer veel nieuwe ontwikkelingen te melden. Kort geleden is het Stedenbouwkundig plan Erasmus Veld in de raadscommissie ROSV vastgesteld. Hiermee zijn inmiddels de stedenbouwkundige uitgangspunten voor zes van de acht buurten bepaald. In deze Nieuwsbrief wordt dit plan ook aan u gepresenteerd. Andere nieuwsfeiten zijn o.a. de eerste huisarts, tramlijn 17, berichten van de Verkeerscommissie, de zuidelijke rondweg en een uitgebreide stand van zaken over de woningbouw in Parkbuurt Oosteinde. Ook is er een recente luchtfoto opgenomen waarop uit de lucht de contouren van de eerste buurten van Wateringse Veld goed zichtbaar zijn. Op de laatste pagina treft u een lijstje aan met de telefoonnummers van de makelaars die in Wateringse Veld woningen verkopen

## Erasmus Veld, wonen in het groen

Het deelplan Erasmus Veld is op 25 februari jl. door de raadscommissie ROSV goedgekeurd. Na Parkbuurt Oosteinde, Lage Veld en het deelplan voor de drie zuidelijke buurten Eilanden, Vijvers en Zonne Veld is hiermee het derde deelplan in Wateringse veld vastgelegd. Naar verwachting worden in 1999 en 2000 de laatste twee deelplannen Hoge Veld en Boezemland uitgewerkt en vastgesteld.

Het stedenbouwkundig plan geeft een goed beeld van de toekomstige plattegrond van de buurt. De plekken van de woningen, de wegen en het groen zijn nauwkeurig bepaald. Op basis van alle randvoorwaarden in dit plan kunnen architecten in opdracht van ontwikkelaars of corporaties woningen gaan ontwerpen.

Erasmus Veld vormt een groene overgang tussen Den Haag Zuidwest aan de noordzijde en de toekomstige buurten in Wateringse Veld (Hoge Veld en Boezemland) aan de zuidzijde. Het gebied ligt in de landgoederenzone (Voordes) die oostwaarts de grens tussen Den Haag en Rijswijk vormt. Ten westen van Erasmus Veld liggen sportvelden (in de gemeente Wateringen). In het oosten grenst het gebied aan Moerwijk en Rijswijk.

### Lappendeken met stiknaden

De bestaande ruimtelijke structuur is als een lappendeken: een aaneenschakeling van naast elkaar gelegen rechthoekige kavels en gebieden die onderling verschillen en ieder hun eigen karakteristiek kennen. Elke "lap" is in zichzelf regelmatig en volgens een bepaalde logica ingericht; de "stiknaden" laten soms wonderlijke contrasten zien. Binnen de bestaande structuur van linten en groenvoorzieningen zullen nieuwe woonbuurten de plaats innemen van tuinbouwkassen, die nu geclusterd in het gebied aanwezig zijn.

Het totale plan omvat de bouw van 766 woningen, aanleg van 35 woonwagendplaatsen, aanleg van (een gedeelte van) de Laan van Wateringse Veld, van buurtontsluitingswegen, waterwegen, fietspaden en de ecologische zone en herschikking en herinrichting van sportvelden en volkstuintjes.

lees verder op pagina 4 en 5



Luchtfoto van de huidige situatie in Erasmus Veld

# Bouwen en wonen in Parkbuurt Oosteinde

Alweer anderhalfjaar geleden is in Parkbuurt Oosteinde de eerste paal de grond in gegaan. Nog geen jaar later, in juli 1997, betrokken de eerste Wateringse Velders hun nieuwe woning in de Singravenstraat. Inmiddels zijn er al ruim honderd woningen in Parkbuurt Oosteinde opgeleverd en maandelijks worden dat er meer. Het is daarom goed om nu even een stand van zaken te geven in de ontwikkeling van deze eerste buurt in Wateringse Veld. Waar wordt nog gebouwd? Waar start binnenkort de bouw en wie zijn de bouwers? Aan de hand van een tabel en een kaart proberen we dit inzichtelijk te maken.

Op de kaart is te zien dat het deelplan Parkbuurt Oosteinde uit verschillende fasen bestaat. Voor deze fasen zijn stedenbouwkundige uitwerkingen en in veel gevallen ook bouwplannen opgesteld. De fasen verkeren allen in verschillende stadia van uitvoering.

In de tabel wordt vervolgens per fase een stand van zaken gegeven. Hierin staat onder andere aangegeven wanneer en hoeveel woningen worden opgeleverd.

Overzicht van de op te leveren woningen per jaar in Parkbuurt Oosteinde

FASES	ONTWIKKELAAR	1997	1998	1999	2000	NA 2000	TOTAAL
IA	Bouwfonds	92					92
IB	Bouwfonds	19	43				62
IC	Bouwfonds		16				16
ID	Bouwfonds		32				32
IE	N.V.O.B. (o.a)	1		2		5	8
IF	K.J.D.			9			9
IIA	Bouwfonds		52		1		53
IIB	Bouwfonds		92				92
IIC	Bouwfonds		16				16
IIIA	Interheem		93	8		2	103
IIIB	K.O.M./Hopman			48			48
IVA-1	WEBOMA		63				63
IVA-2	WEBOMA			58			58
IVB	Hopman			61	50		111
V	Bouwfonds/Woonkubus					212	212
VI	nog niet bekend					120?	120?
TOTAAL		112	407	186	51	339	1095

## In uitvoering of gereed

Zoals uit bovenstaande blijkt worden de fasen I, II, (gedeeltelijk) fase III en fase IVA op dit moment gebouwd. Fase IF vormt hierop een uitzondering. Voor deze fase is een beginselplan ingediend bij de gemeentelijke dienst Stedelijke Ontwikkeling. Dit betekent dat een voorlopig ontwerp is ingediend voor commentaar van de verschillende gemeentelijke diensten en de Welstandscommissie. Dit plan betreft een kinderdagverblijf met daarbovenop acht appartementen en een penthouse.

## Fase III B

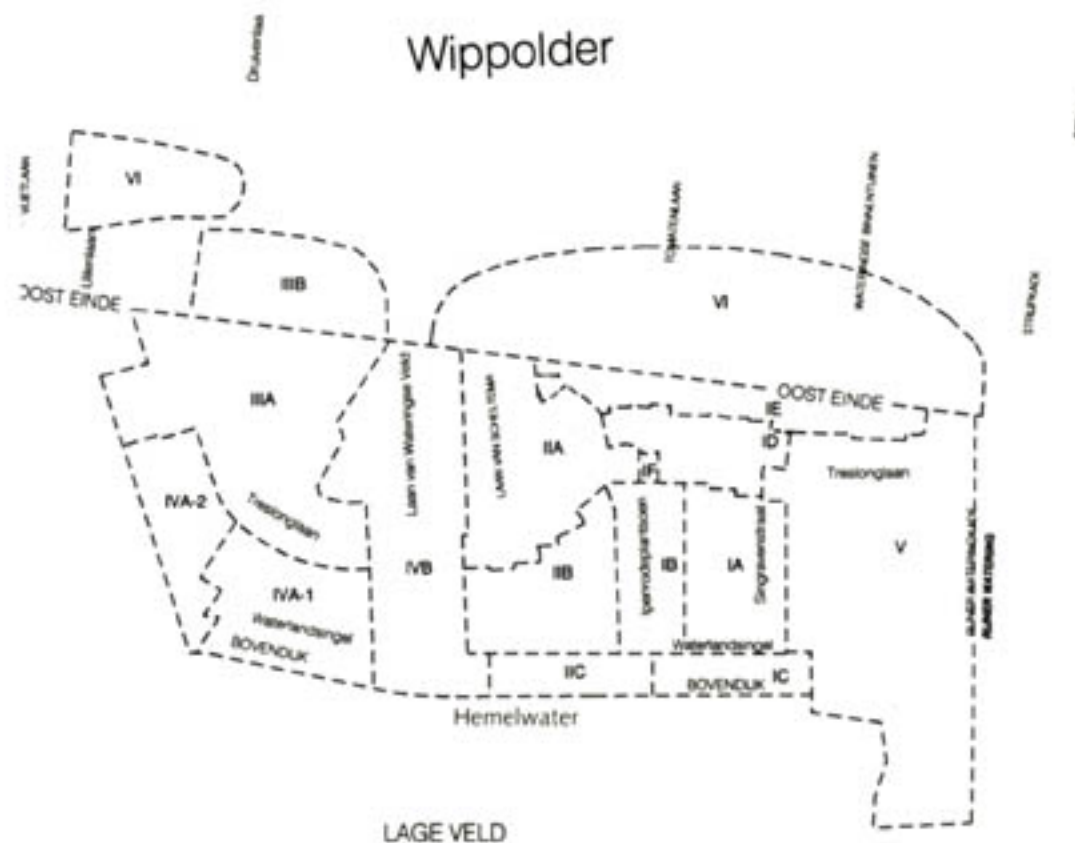
Voor fase IIIB is een stedenbouwkundige uitwerking opgesteld. De projectontwikkelaars K.O.M. en Hopman zorgen bij deze fase voor de verdere uitwerking. Het betreft een plan met hoofdzakelijk twee-onder-één kap woningen. De stedenbouwkundige uitwerking moet nog worden vastgesteld.

## FASE IVB, school en schoolwoningen

Voor fase IVB zal naar alle waarschijnlijkheid over enkele maanden de eerste paal worden geslagen. In deze fase zijn o.a. de schoolwoningen en een basisschool opgenomen. Schoolwoningen zijn woningen die eerst als school(lokalen) dienst zal gaan doen en vervolgens na de 'piekperiode' weer omgebouwd zullen worden als twee-onder-één kapwoningen. De woningen die langs de Laan van Wateringse Veld zullen worden gebouwd bestaan uit geschakelde eengezinswoningen. Bij de brug over het Hemelwater zijn twee appartementencomplexen gepland. Gestart zal worden met het appartementenblok aan de kant van fase IC.

## FASE V, sociale huurwoningen en een Stadsboerderij

Voor fase V is onlangs de stedenbouwkundige deeluitwerking opgesteld. Deze is in de commissie ROSV behandeld op 8 april j.l. In dit plan zijn in tegenstelling tot het in november '95 vastgestelde Stedenbouwkundig



plan Parkbuurt Oosteinde geen woonwagendplaatsen meer opgenomen, deze dertien standplaatsen gaan onderdeel uitmaken van het woonwagendcomplex in de buurt Zonne Veld. Hiervoor in de plaats worden door de Woonkubus sociale huurwoningen gebouwd, die eerder in Zonneveld waren gepland. De koopwoningen in fase V zullen qua architectuur een voortzetting zijn van de andere door Bouwfonds ontwikkelde woningen (fasen IA, IB, en ID) in Parkbuurt Oosteinde. In het gebied van fase V is bij de Rijnerwatering een monumentale boerderij gelegen. Hiervoor zijn plannen om er een stadsboerderij van te maken, eventueel aangevuld met een horecavoorziening. Met de uitvoering van de woningbouw zal aan het einde van dit jaar worden gestart.

## FASE VI, moet nog worden uitgewerkt

Fase VI moet stedenbouwkundig nog worden uitgewerkt, pas daarna worden er bouwplannen ontwikkeld. De verwachting is dat pas in de volgende eeuw gestart zal worden met de woningen op deze locatie.



# Tramlijn 17 en de 'Verlengde Lozerlaan'

In de maand april worden enkele belangrijke stappen gezet voor de ontsluiting van Watingse Veld: de voorbereidings-fase van tramlijn 17 in Watingse Veld zal worden afgesloten en de rondweg "Verlengde Lozerlaan" zal in gebruik worden genomen op 29 april a.s.

## Vorbereidingen zijn gereed voor tram 17

In oktober 1997 is tussen de gemeente Den Haag/Ontwikkelingscombinatie Watingse Veld en het stadgewest Haaglanden overeenstemming bereikt over de ligging van tramlijn 17. Het gaat daarbij om het deel vanaf Eikelenburg over de Middenweg naar het Lage Plein.

In de periode vanaf november zijn de plannen verder uitgewerkt, zodat die nu voor uitvoering gereed zijn. Daarbij is aandacht besteed aan de haltes, de oversteken, de beveiliging, de taluds met de voet- en fietspaden etc. De trambaan zal als grasbaan worden uitgevoerd, waardoor deze optimaal wordt ingepast in de groene inrichting van het Lage Plein. Aan weerszijden van het Lage Plein wordt een halte aangelegd.

Op 18 mei aanstaande wordt begonnen met het grondwerk voor de aanleg van de tram bij de Rijnwatering. Het bouwrijpmaken zal tot begin 1999 in beslag nemen.

De planning ziet er als volgt uit:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| • Aanleg- en bouwvergunningen: | maart/mei 1998                            |
| • Aanbesteding                 | april 1998                                |
| • Start uitvoering             | 18/05/98                                  |
| • Uitvoering gereed            | 01/02/99 (start tramexploitatie door HTM) |

De bedoeling is dat begonnen wordt met het bouwrijp maken op het Lage Plein en dat vervolgens het deel aan de Middenweg wordt opgeleverd waarbij begin 1999 de verbinding met het Rijswijkse deel wordt gemaakt. Zoals bekend zijn in het Rijswijkse deel nog niet alle knelpunten opgelost. Vooral nog wordt er van uitgegaan dat voor deze resterende knelpunten tijdig een oplossing wordt gevonden.

## Pendeldienst

De openbaar-vervoerontsluiting wordt in eerste instantie verzorgd door de bestaande buslijnen van de ZWN over het Oosteinde. Daarnaast zal er

vanaf september 1998 door de HTM een pendeldienst naar NS-station Rijswijk worden ingesteld. Volgens de huidige inzichten zal de route via het Oosteinde en de Laan van Watingse Veld lopen. Bij de Waterlandsingel wordt een tijdelijk eindpunt ingericht.

## De 'Verlengde Lozerlaan'

Momenteel wordt Parkbuurt Oosteinde zowel voor bouwverkeer als voor het overige verkeer ontsloten via de Treslonglaan en het Oosteinde. Er zijn enkele tijdelijke maatregelen getroffen (o.a. aan de Tomatenlaan), maar vanwege de grote verkeersdruk op het Oosteinde is deze situatie niet ideaal.

De situatie wordt met de openstelling van de verlengde Lozerlaan (N54/N211) en de nieuwe veilingroute sterk verbeterd. De officiële openstelling vindt plaats op 29 april 1998.

Dan zullen het Oosteinde en de Noordweg voor een zeer groot deel worden ontlast van vrachtverkeer en het doorgaande autoverkeer tussen het Westland en Rijswijk. Op het Oosteinde was in 1995 een verkeersbelasting van 14.000 motorvoertuigen per etmaal, naar verwachting wordt de drukte teruggebracht naar zo'n 5.000 motorvoertuigen.

Voor Watingse Veld wordt snel na 29 april de eigen aansluiting op de rondweg opengesteld. Het deel van de Laan van Watingse Veld tussen de N54 en het (toekomstige) Hemelwater op de grens tussen het Lage Plein in Lage Veld en Parkbuurt Oosteinde zal vanaf mei 1998 tot en met 1999 worden uitgevoerd als geasfalteerde bouwweg, hierdoor zal het bouwverkeer en het personenverkeer van elkaar worden gescheiden. De bedoeling is dat dit deel van de Laan van Watingse Veld in het jaar 2000 ook voor personenverkeer wordt opengesteld. Tot die tijd zal de buurt Lage Veld, voor personenverkeer, ontsloten worden via het Oosteinde.



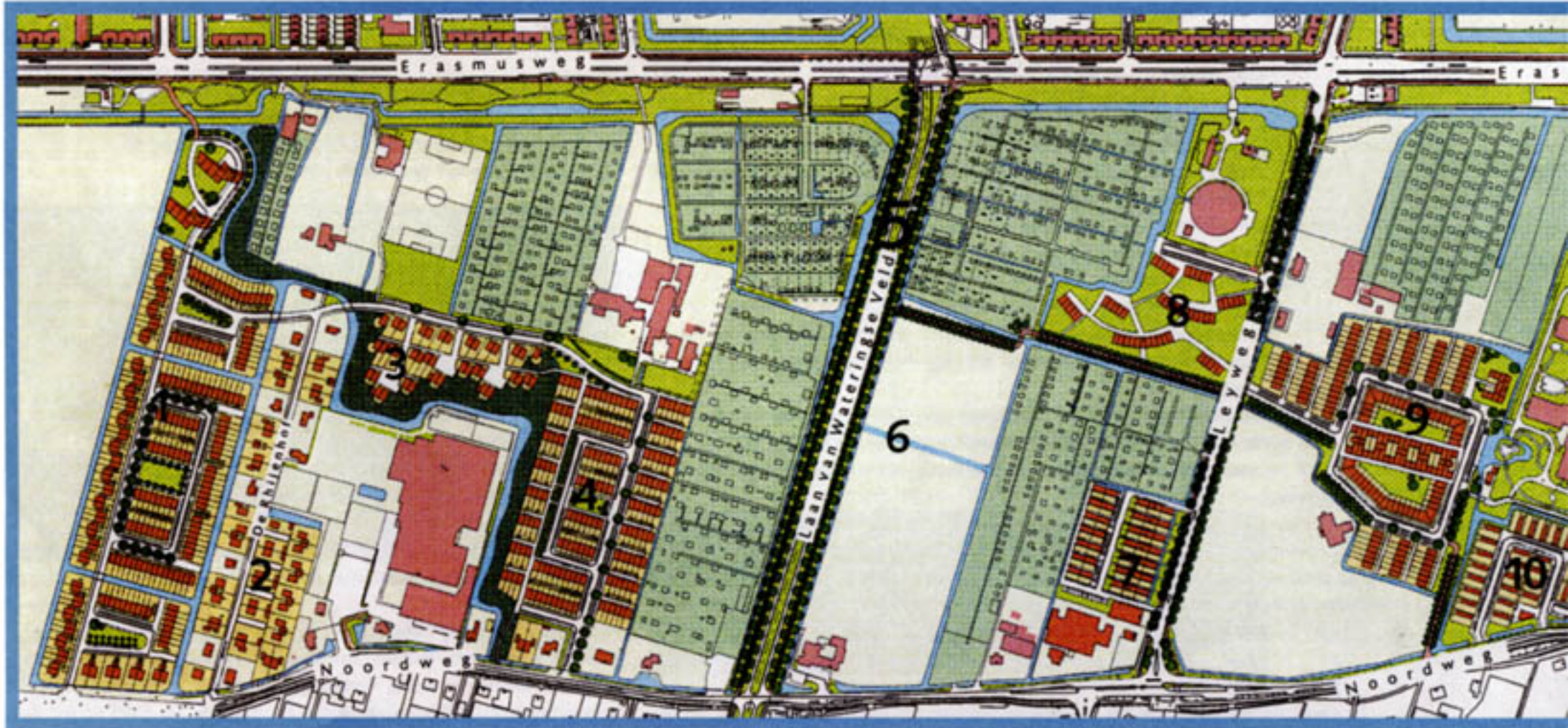
Op de linkerpagina staat een op 26 januari 1998 gemaakte luchtfoto. Deze pagina laat het Watingse Veldse deel van de kaart van Den Haag zien. In blauw staat een deel van de route van tram 17 aangegeven. Vanuit Watingse Veld loopt de route van de tram via het station Hollands Spoor naar station Den Haag Centraal. In zwart is de Verlengde Lozerlaan aangegeven, die aansluiting geeft op het rijkswegennet. Ook de Veilingroute en de afslag Watingse Veld zijn te zien.

Op de luchtfoto zijn Parkbuurt Oosteinde (1) en de Rijswijkse bouwlocatie De Strijp (2) goed zichtbaar. Ook de contouren van Lage Veld (3) en een deel van het bedrijventerrein Watingse Veld (4) beginnen zich af te tekenen.



# Erasmus Veld, wonen in het groen

vervolg van pagina 1



## Erasmus Veld, thuis in natuur

De diverse grotere en kleinere woonbuurten zijn elk als eenheid herkenbaar door hun thematiek, structuur en vormgeving. Duurzame stedenbouw vormt hierbij het gemeenschappelijke motief. Verschillende thema's krijgen speciale aandacht, de meeste thema's hebben betrekking op duurzaam bouwen en ecologie. Deze krijgen hun uitwerking bij het opstellen van de woningbouwplannen en de inrichtingsplannen van de openbare ruimte.

## De woonbuurten

### De Rhijenhof: KWALITEIT VAN WATER

De meeste woningen hebben een tuin aan het water. Vlonders kunnen gebouwd worden als uitbreiding van de tuin. Daarnaast kan de sloot op verschillende plekken verbreed worden zodat het water de tuin wordt binnengehaald.

### Het Rhijenhof-laantje: VERSTERKING LINTKARAKTER

Het laantje eindigt bij een voormalige boerderij (monument). Aan weerszijden worden tussen de te handhaven tuinderswoningen vrijstaande of gekoppelde woningen gebouwd. Aan het begin van het laantje worden woningen in twee rijen gebouwd waarbij steeds een groepje van vier woningen rond een gemeenschappelijk straatje wordt gesitueerd.

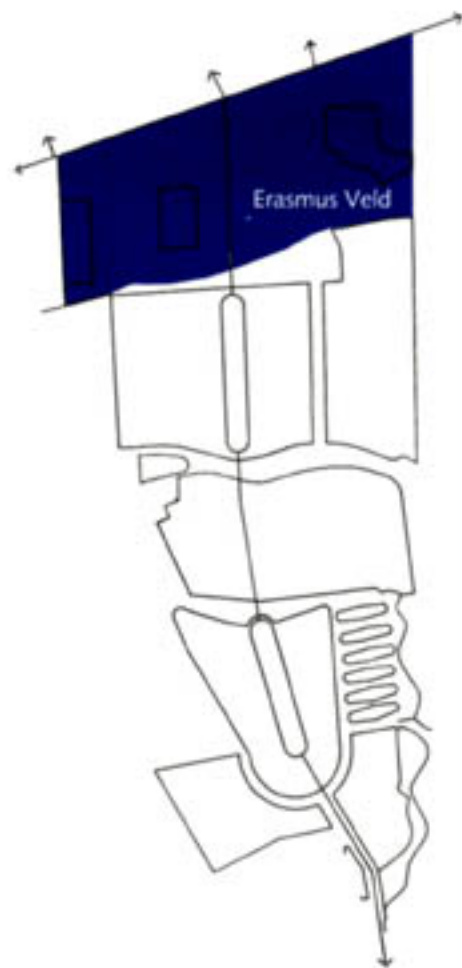
### Bouwlusthof: LESS IS MORE

De stedenbouwkundige opzet en de uitgangspunten voor de woningontwerpen zijn erop gericht het energiegebruik sterk terug te dringen en een samengaan van wonen en ecologie te bewerkstelligen. Het is mogelijk dat een deel van deze lokatie wordt bestemd voor uitbreiding van het tenniscentrum De Rhijenhof.

### Sweerushof: ZON ALS ENERGIEBRON

Alle woningen liggen op het zuiden zodat de zon optimaal kan bijdragen aan de verwarming van de woning. De blokopbouw (dakvorm e.d.) is van grote invloed op het energetisch rendement. Het is mogelijk dat aan de Noordweg een uitvaartcentrum wordt gebouwd, waardoor twee woningen komen te vervallen.





### Leyhof: COLLECTIEVE WOONOMGEVING

Het huidige woonwagencentrum wordt opgeheven. Er worden ca. 50 woningen gebouwd. De merendeels eengezinswoningen en de gemeenschappelijke tuin zullen als een geheel worden ontworpen, net als bij een landgoed. De meerwaarde van de gemeenschappelijke tuin ligt in de ruime afmetingen en een gevarieerde inrichting voor meerdere vormen van gebruik.

### Sammershof: WOONZORG GEINTEGREERD

Integratie van bijzondere woonvormen voor bewoners die gebruik maken van de voorzieningen in de verpleeg- en verzorgingshuizen op het naastgelegen terrein 'Waterhof'. Voor de nieuwe woonwagenlocatie Noordweg 88 is de verkaveling in het plan opgenomen zoals deze door DSO, afdeling woonwagenzaken, wordt besproken in het overleg dat plaatsvindt met woonwagenbewoners van de Leyweg.

### Waterhof: SENIORENWONINGEN

De Algemene Haagse Stichting voor verzorging en verpleging heeft uitbreidingsplannen op eigen terrein voor de bouw van ongeveer 100 woningen voor ouderen 80+. Daarnaast streeft zij een beter inpassing na van de bijzondere woonvormen in de omgeving. De toegankelijkheid van de terreinen wordt vergroot.

### Steynhof: COMPACTE WONINGBOUW BINNEN ENERGIE-RING

Het plan gaat uit van brede, ondiepe woningen met tuin op het zuiden. Het verenigt moderne bouwkunst met de principes van duurzaam bouwen. De eenheid in het bouwwerk wordt benadrukt met de zgn. energie-ring. Deze ring bestaat uit een luifel die om het complex loopt. Op de luifel zijn photo-voltaïsche cellen aangebracht die stroom leveren voor bijv. de buitenverlichting. Het complex wordt omsloten door een sloot waarin het regenwater van de daken wordt verzameld.



### Fietsverbindingen

In het plan is een doorgaande fietsroute opgenomen evenwijdig aan de Erasmusweg. Deze verbindt de woonbuurten onderling en maakt een korte verbinding naar de Cannenburglaan over het terrein van de verzorgings- en verpleeghuizen Waterhof en De Strijp. Het fietspad heeft door zijn ligging ook een recreatieve waarde.

### Laan van Wateringse Veld en sportterreinen

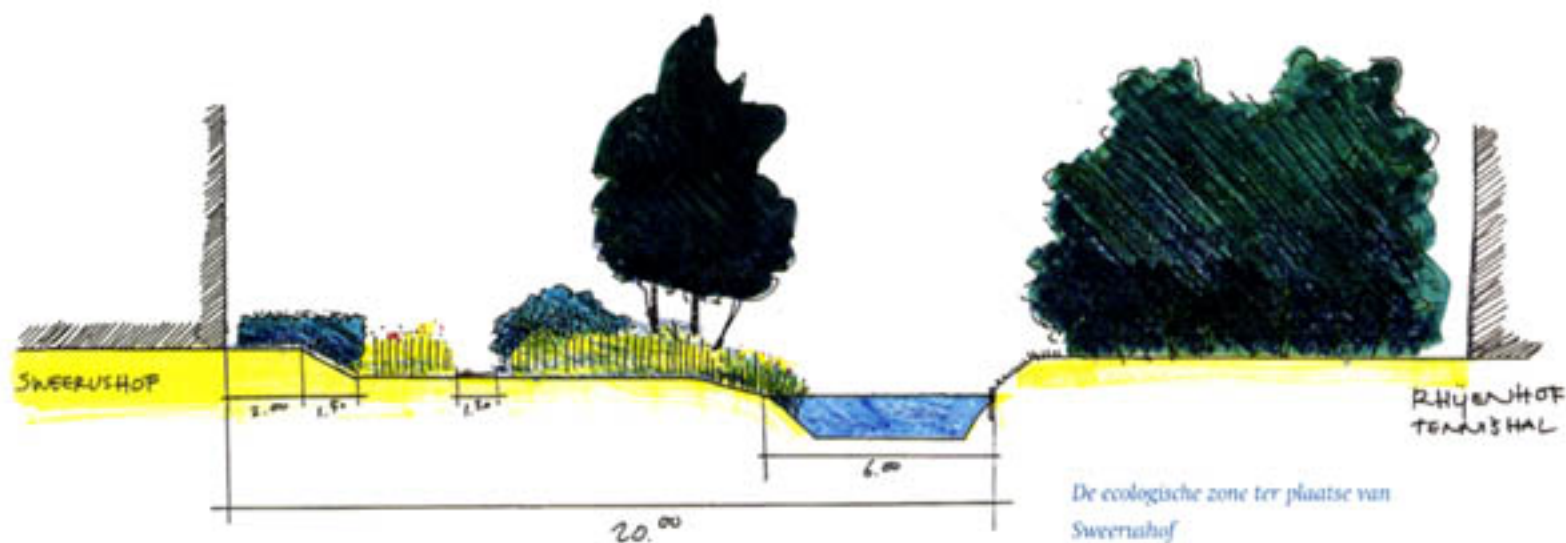
Ten behoeve van de aanleg van de Laan van Wateringse Veld zal het gebied, waar momenteel de sportterreinen liggen van de Haagse verenigingen SVH en HTSV en van de Wateringse vereniging KMD, met ca. 1,5 ha. worden verkleind tot ca. 4 ha. Voor de aanleg van de Laan van Wateringse Veld zullen eveneens ca. tien volkstuinjes van de complexen Zonnegaarde en Nootgedacht moeten verdwijnen.

### De ecologische zone

Vanaf de Erasmusweg wordt een ecologische verbinding gelegd naar de Noordweg; deze ligt achtereenvolgens aan de randen van De Rhijenhof, Bouwlusthof en Sweerushof en is onderdeel van de ecologische zone die door geheel Wateringse Veld loopt. Langs de Erasmusweg is een 50 meter brede strook aangewezen als 'natuurontwikkelingsgebied'. De huidige groene structuur en functie worden gehandhaafd en zonodig versterkt.

### Planning

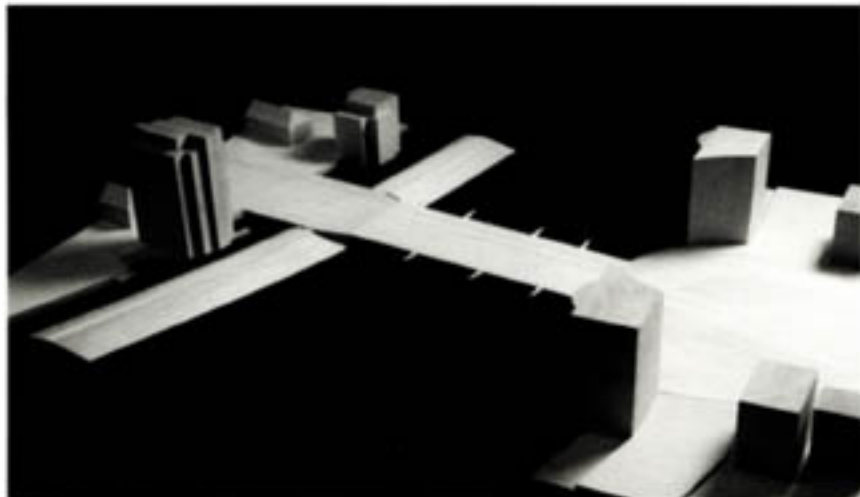
Volgend jaar wordt begonnen met de woningbouw in Sammershof. Naar verwachting kan in 1999 ook begonnen worden in De Rhijenhof. De uitvoerende werkzaamheden voor de aanleg van de Laan van Wateringse Veld starten medio 1999. Afhankelijk van de voortgang van de aankopen en de verplaatsing van de woonwagens Leyweg zullen naar verwachting voor 2002 alle projecten zijn gerealiseerd.



# Brug over het Hemelwater

Een belangrijk 'kunstwerk' in Wateringse Veld is de brug over het Hemelwater, de grote waterplas tussen de buurten Lage Veld en Parkbuurt Oosteinde. De brug is voor voetgangers, fietsers, het doorgaande autoverkeer en de trams een belangrijk onderdeel in de noord-zuid verbinding over de Laan van Wateringse Veld.

Door het bureau Wissing stedenbouw en ruimtelijke vormgeving B.V. is er nu een ontwerp gemaakt, waarvan u hier de eerste resultaten kunt zien.



De brug, met links de Bovendijk in Parkbuurt Oosteinde. Rechts is de noordkant van het Lage Plein in Lage Veld te zien.

## 75 meter lang

De eerste ontwerp-ideeën voor de grote brug over het Hemelwater nemen concrete vormen aan. De brug is een essentiële schakel in de centrale as, de Laan van Wateringse Veld, van de nieuwe wijk en verbindt Parkbuurt Oosteinde met het Lage Plein in de buurt Lage Veld. De brug is ± 75 meter lang en overspant het Hemelwater, de grootste waterplas van Wateringse Veld, op het punt waar de plas op z'n breedst is.

## Gondel-achtige elementen

De inzet van het ontwerp is het maken van een eenvoudige, maar toch spectaculaire brug die van alle kanten een bijzonder beeld toevoegt aan de beleving van Wateringse Veld.

Het concept voor de brug bestaat uit een plaatvormige overspanning die wordt gedragen door een drietal langgerekte, gebogen brugpeilers. Deze zijn weer op voetstukken geplaatst en lijken zo boven het water te zweven. De boot- of wel haast Gondel-achtige elementen zijn vanaf de

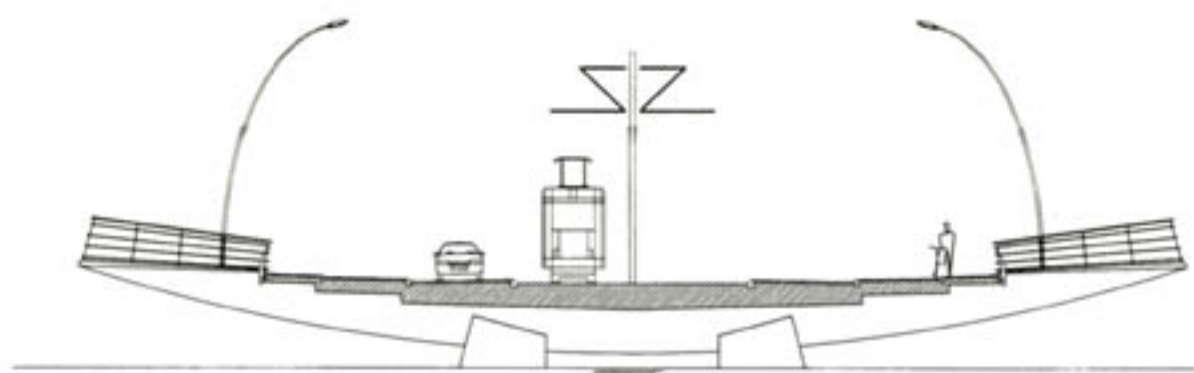
brug te betreden en vormen zo een zestal verblijfsplekken boven het water op de brug.

Het brede brugdek wordt naar de buitenzijden toe steeds dunner uitgevoerd zodat het dek van opzij een slank aanzicht krijgt.

## Verlichting

Doordat de brug zich hoog boven het water verheft is het onderaanzicht een wezenlijk onderdeel van het ontwerp. Vanaf de oevers van het Hemelwater kijk je niet naar de bovenkant, maar juist naar het zij- en onderaanzicht. Daarom is gekozen voor de expressieve brugpeiler-vorm en een geribde onderzijde van het brugdek. De vormgeving van de verlichting van de brug is een belangrijk onderdeel van het ontwerp. De brug wordt voorzien van gebogen lichtmasten die worden geplaatst op de punten van de 'Gondels'. De lichtmasten worden vormgegeven in relatie met de verlichting voor de gehele Laan van Wateringse Veld.

Het ontwerp van Gijs van den Boomen en Peter Verschuren (Wissing stedenbouw en ruimtelijke vormgeving B.V.) wordt in samenwerking met het Ingenieursbureau Wateringse Veld verder uitgewerkt.



# Eerste huisarts voor Wateringse Veld

Er wordt op dit moment hard gewerkt om de zogenaamde eerstelijnszorg in Wateringse Veld te organiseren. Deze eerstelijnszorg heeft betrekking op huisartsen, tandartsen, fysiotherapeuten, apothekers e.d. Er is een stichting opgericht die de vestiging van deze zorgverleners aan het organiseren is, dit is de Stichting Eerstelijnszorg Wateringse Veld (STEW). Inmiddels is de eerste huisarts voor Wateringse Veld bekend.

Binnenkort zal de eerste huisarts zich in Wateringse Veld gaan vestigen. Zijn naam is Jan van der Wal. Binnen een aantal maanden zal van der Wal zich gaan vestigen in het 'tijdelijke' gezondheidscentrum dat zal worden opgeleverd nabij de kruising Oosteinde en Tomatenlaan. Vooruitlopend op deze oplevering zal dokter van der Wal vanaf dinsdag 14 april praktijk gaan houden aan de Strijpkade 32a, op het terrein van de Algemene Haagse Stichting voor Verpleging en Verzorging. De nieuwe bewoners van Wateringse Veld zullen in hun brievenbus nadere informatie ontvangen.

Het is op dit moment al mogelijk om zich in te schrijven voor de binnenkort te openen praktijk. Voor de mensen die nog niet in Wateringse Veld wonen, maar al wel een huis hebben gekocht is dit ook belangrijk. Ze weten dan in ieder geval zeker dat ze na hun verhuizing over een huisarts kunnen beschikken.

Dit kan telefonisch bij:  
de Stichting Eerstelijnszorg Wateringse Veld  
tel: 070-3888500



# Verkeerscommissie

De verkeerscommissie Wateringse Veld is opgericht om met direct betrokkenen de verkeersproblematiek, die een gevolg is van de bouwontwikkelingen, te bespreken en op te lossen. In de commissie zijn Stadsdeelkantoor Escamp, het Ingenieursbureau Wateringse Veld, bewoners en bedrijven vertegenwoordigd. De commissie komt eens in de zes weken bij elkaar, onder voorzitterschap van de Ontwikkelingscombinatie Wateringse Veld. Hieronder volgt een korte weergave van de onderwerpen die de laatste tijd in de commissie zijn besproken.

De verkeerscommissie Wateringse Veld heeft zich in de afgelopen periode met de aanpak van een aantal concrete knelpunten op verkeersgebied bezig gehouden. Voorbeelden zijn:

- De kruising Noordweg/Tomatenlaan is voorzien van extra geleiding van het autoverkeer door middel van paaltjes, om overstekende fietsers te beveiligen;
- de fietsstroken langs het Oosteinde zijn voorzien van nieuwe belijning;
- op een aantal plaatsen zijn slechte trottoirs opnieuw bestraat;
- plaatselijk zijn oeverbeschoeiingen hersteld om gevaarlijke verzakkingen in de straten (o.a. de Tomatenlaan) te voorkomen.

Voor andere knelpunten zijn plannen gemaakt die op korte termijn uitgevoerd worden. Voorbeelden hiervan zijn:

- Verbetering van de situatie voor fietsers op het Oosteinde ter hoogte van de (verlengde) Tomatenlaan: een stukje fietsstrook wordt vervangen door een verhoogd liggend fietspad, om te voorkomen dat automobilisten fietsers klem rijden;
- een aantal lichtmasten op het smalle trottoir langs de Tomatenlaan wordt verplaatst zodat er voor voetgangers en met name rolstoelers voldoende ruimte aanwezig is;
- langs de Bovendijk is een provisorisch trottoir aangelegd om voetgangers en vooral schoolgaande jeugd beter te beschermen tegen zwaar verkeer op de Bovendijk.

Ook zijn plannen voorbereid om het voornemen een 'stop' in de Tomatenlaan uit te voeren.

Inmiddels hebben de bewoners van de Tomatenlaan een enquête in de bus gekregen met de vraag of zij nog achter het plan staan. Sinds de aanleg van de drempels in de Tomatenlaan is de situatie volgens een aantal bewoners verbeterd en het is de vraag of een 'stop' nog nodig is, of dat volstaan kan worden met de huidige drempels of met het toevoegen van nog enkele drempels.

De verkeerscommissie heeft ook de plannen van de gemeente Wateringen voor onder meer 'stops' in de Noordweg en in het Oosteinde beoordeeld. De adviezen van de verkeerscommissie hebben er mede toe bijgedragen dat de gemeente Wateringen met beter onderbouwde voorstellen zal komen, dit in het belang van de huidige en toekomstige bewoners van Wateringse Veld.

Omdat inmiddels ook nieuwe bewoners van Wateringse Veld hun woning hebben betrokken zal de verkeerscommissie worden uitgebreid met een vertegenwoordiging van deze groep belanghebbenden. De Ontwikkelingscombinatie Wateringse Veld zal hierover binnenkort contact opnemen met de kopers- en bewonersverenigingen in de wijk.

De verkeerscommissie.



# Voorzieningen

In Wateringse Veld worden tot het jaar 2005 ongeveer 8.000 woningen gebouwd. Maar woningen alleen maken nog geen volwaardige woonwijk. Voor de naar verwachting 20.000 nieuwe wijkbewoners zijn ook voorzieningen op het gebied van zorg, cultuur, sport, welzijn en onderwijs van belang. Er komen twee winkel-centra, een multifunctioneel centrum, twee of drie kinderdagverblijven, twee gezondheids-centra, een bibliotheek, één of twee kerken, een politiepost en vier basisscholen. Voor de sportieve wijkbewoners is er bovendien straks een scala aan buiten- en binnensportaccomodaties.

## Publieke voorzieningen

In de nota worden een aantal voorzieningen concreet benoemd en heeft ook al een plek toegewezen gekregen. Voor particuliere initiatieven, zoals horecagelegenheden, ateliers, praktijkruimten en een manege is nog eens 8.000 vierkante meter aan ruimte gereserveerd.

Een belangrijk deel van de publieke voorzieningen, zoals de bibliotheek, het politiebureau en de zorg- en welzijnsinstellingen, waarin de gemeente 60 miljoen investeert, wordt geconcentreerd aan de Laan van Wateringse Veld. De twee winkelcentra aan de centrale pleinen aan de Laan van Wateringse Veld zijn de kernen waar rondom de voorzieningen zijn gesitueerd.

## Basisscholen en sportvelden

De vier basisscholen worden verspreid in de wijk aan beide zijden van de Laan van Wateringse Veld gevestigd. Inmiddels zijn drie scholen met de lessen begonnen in een tijdelijke huisvesting aan het Oosteinde.

Op termijn verrijzen twee sportcomplexen, één in de buurt Zonne Veld en de ander in Erasmus Veld. Later wordt in de buurt Hoge Veld nog een sporthal gebouwd. Aan de noordweg bevindt zich nu al een tennis- en squashcentrum. Met de gemeente Wateringen wordt overleg gevoerd om de Wateringse voetbal- en rugbyvereniging KMD naar Wateringen te verplaatsen, zodat ook deze velden voor nieuwe sportverenigingen beschikbaar komen.

